



KIA, RP, CARENS

samochód osobowy, kombi

1591 cm³, benzyna

Rok produkcji	2013
VIN	KNAHU811AE7004252
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	100 617 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	99
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	159
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1383 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	710 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2000 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2750 mm
Rozstaw kół (średni)	1579 mm




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	20.01.2014
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Zatrzymany elektronicznie
	Świadectwo homologacji

Numer	E4*2007/46*0633*01
Kategoria	M1
Wersja	M61AZ1
Wariant	C5P11
Typ	RP

3. Oś czasu



- 2013 — Rok produkcji
- 30.04.2013 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 15.01.2014)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 30.04.2013 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.12.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 30.04.2013 —  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.12.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 07.05.2013 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 15.01.2014 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
- 15.01.2014 —  Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 05.05.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/013/P
Odczytany stan drogomierza: 30 040 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.04.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/013/P
Odczytany stan drogomierza: 50 693 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/013/P
Odczytany stan drogomierza: 62 311 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.04.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/013/P
Odczytany stan drogomierza: 74 647 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: TK/013/P

Odczytany stan drogomierza: 83 812 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.03.2022	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 92 457 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
09.04.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/013/P Odczytany stan drogomierza: 92 599 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TK/013/P Odczytany stan drogomierza: 100 617 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.05.2024 11:02:31	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	świętokrzyskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	15.01.2025
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	100 617 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.